



**Самые
ЧИСТЫЕ
масла**



**ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ
КОРОБОК
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ
ПЕРЕДАЧ**



Данный материал произведен ООО "Петро-Люб"
- официальным дистрибьютором смазочных материалов Petro-Canada по РФ.
+7 (495) 925-00-65, info@petrolube.ru
www.petrolube.ru
PL-42-PC



Dexron VI ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

DuraDrive MV Synthetic ATF универсальная жидкость



Компании «General Motors» и «Petro-Canada» установили новый эталон качества жидкостей для автоматических коробок передач - DEXRON VI



Прорыв в производстве смазочных материалов для американских, азиатских и европейских автоматических коробок передач

Разработанная в тесном сотрудничестве между компаниями «General Motors», «Petro-Canada» и «Afton» инновационная трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач DEXRON VI по всем характеристикам значительно превосходит существующие жидкости отмененного стандарта DEXRON-III

Покупатели автомобилей постоянно требуют увеличения экономии топлива и производительности автомобилей, и это является мощнейшим стимулом для эволюции автомобильной промышленности. Именно это заставляет производителей автомобильных средств постоянно разрабатывать новые, более эффективные модели трансмиссионных систем.

Вот уже 65 лет компания «General Motors» является лидером в разработке, совершенствовании и производстве автоматических коробок передач. С разработкой новой модели трансмиссионной системы Hydra-Matic компании «General Motors» понадобилась более эффективная трансмиссионная жидкость нового поколения. За помощью в создании такой жидкости она обратилась к компании «Petro-Canada» - постоянному поставщику трансмиссионных жидкостей на заводы «General Motors» с 35-летним опытом разработки смазочных материалов на основе базовых масел, очищенных по уникальной технологии HT Purity Process на 99,9%.

Dexron VI – это новый уровень эксплуатации коробки передач Hydra Matic

Новая трансмиссионная жидкость DEXRON VI отвечает эксплуатационным требованиям новых автоматических шестиступенчатых коробок передач Hydra-Matic, которая устанавливается на модели с 2006 г.

DEXRON VI по всем характеристикам значительно превосходит существующие жидкости отмененного стандарта DEXRON-III.

Испытания, проводимые специалистами «General Motors» доказали, что срок службы и стабильность антифрикционных свойств жидкости DEXRON-VI в два раза превышают стандарт DEXRON-III

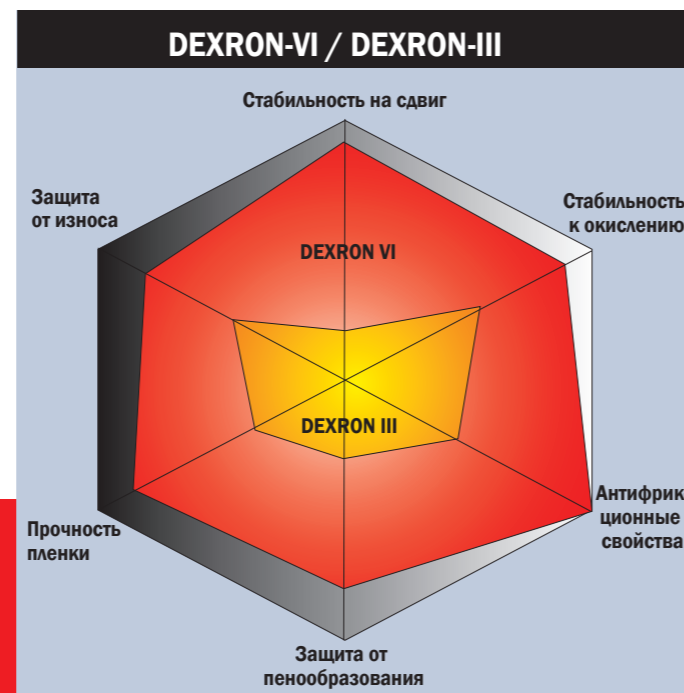
DEXRON-VI обладает улучшенными эксплуатационными свойствами и сохраняет свои характеристики в два раза дольше, чем обычные продукты стандарта DEXRON-III. Жидкость также продлевает срок эксплуатации трансмиссионных систем, обладает увеличенным сроком службы и интервалом замены. Она также отлично показала себя в тестах на точечную коррозию, пенообразование, окисление и стабильность на сдвиг (изменение вязкостных характеристик), где проводилось сравнение с жидкостями DEXRON-III.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ:

- Обеспечивает четкое переключение передач
- Снижает износ подшипников, втулок и зубчатых передач трансмиссионных систем
- Гарантирует повышенную защиту от вибрации сцепления
- Способствует снижению затрат на техническое обслуживание

Спецификации и одобрения:

- GENERAL MOTORS DEXRON® -VI GMN10060, GM J-60001
- Подходит для применения в трансмиссиях GM, требующих жидкости уровня DEXRON -IIIH, -IIIG, -IIIE, -II
- BMW 83220403249



Синтетическая жидкость для АКПП DuraDrive MV Synthetic превосходит по качеству многие специализированные жидкости, благодаря чему уровень эффективности работы трансмиссии, четкость переключения передач намного выше конкурентов.

Эта действительно универсальная жидкость специально разработана, чтобы обеспечить четкое переключение передач и защиту трансмиссионных систем в течение очень длительного периода службы. Антифрикционные свойства, защита от износа и вязкостные характеристики DuraDrive MV Synthetic соответствуют требованиям большинства основных производителей АКПП североамериканского, азиатского и европейского производства.

Поменяйте своё представление о защите коробок передач! Используйте лучшее!

Синтетическая жидкость для автоматических коробок переключения передач DuraDrive MV Synthetic лишена всех недостатков универсальных жидкостей для АКПП предыдущего поколения. Она сохраняет эффективные противоизносные свойства даже в самых суровых эксплуатационных испытаниях. Бесспорно, ни от предыдущих универсальных масел для АКПП, ни даже от лидирующих на рынке масел стандартов DEXRON-III или MERCON нельзя было добиться того уровня эффективности и защиты, который сегодня гарантирует жидкость DuraDrive MV Synthetic.

Свойства и преимущества жидкости DuraDrive MV Synthetic:

- Превосходная устойчивость к разложению в результате окисления и воздействия высоких температур
- Уникальная текучесть при низких и высоких температурах
- Отличная защита от износа
- Самый долгий период защиты от вибрации среди

Тесты доказали, что жидкость DuraDrive MV Synthetic превосходит требования JASO 1-A по защите от вибрации, стремительно опережая конкурирующие продукты.

подобных смазочных материалов и стабильные фрикционные свойства
• Совместимость со всеми типами уплотнительных материалов для коробок передач

Лучшая среди универсальных жидкостей для автоматических коробок передач DuraDrive MV Synthetic специально разработана для применения во многих типах АКПП, обладает уникальными противоизносными свойствами и имеет непревзойденный интервал замены. Как и Dexron VI, DuraDrive MV Synthetic производится на основе очищенных на 99,9% синтетических базовых масел PURITY, разработанных по технологии VHVI (с очень высоким индексом вязкости). Комбинация высококачественных синтетических базовых масел и самых эффективных инновационных присадок позволяют маслу DuraDrive MV Synthetic сохранять исходные свойства "свежего масла" в течение более длительного периода времени, обладать уникальными свойствами и обеспечивать существенную экономию.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ:

- Обеспечивает консолидацию складских запасов за счет универсальности продукта
- Предотвращает вероятность заливки в систему неподходящего смазочного материала
- Гарантирует четкое и плавное переключение передач





DuraDrive MV Synthetic демонстрирует лучшие показатели по защите трансмиссии даже при увеличенных интервалах замены!

ATF D3M популярный продукт



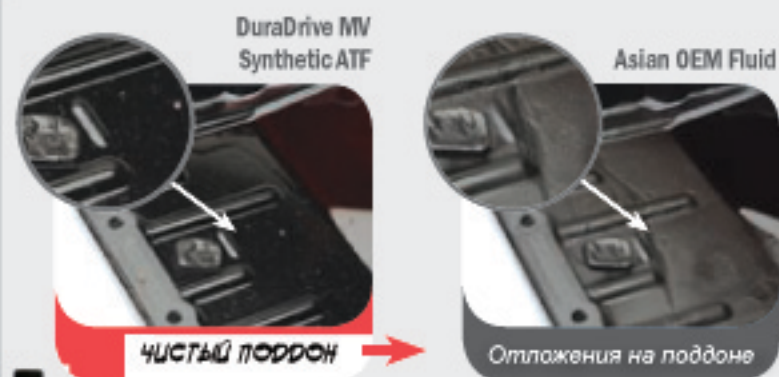
Жидкость для автоматических коробок передач DuraDrive MV Synthetic подходит для применения во многих моделях автоматических трансмиссий североамериканского, азиатского и европейского производства.

- Полностью одобрена по стандарту **MERCON-V (M5080701)**
- Превышает требования **JASO -1A**
- Подходит для применения в оборудовании, для которого рекомендовано соответствие следующим спецификациям производителей оригинального оборудования:

- GM: DEXRON-II, DEXRON-III
- Ford: MERCON, MERCON-V,
- Toyota: T, T-II, T-IV, WS
- Honda: Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi: SP-II, SP-III
- Nissan: Matic D, J and K
- Mercedes Benz: 236.1/2.1/5.1/6.1/7.1/9.1/10
- BMW: 7045E, LA2634, LT71141
- VW/Audi: G-052-025, G-052-162
- Volvo: 97340

НЕ рекомендована для коробок передач с двойным сцеплением (DCT) и бесступенчатых трансмиссий (CVT), а также тех систем, где рекомендуются жидкости без модификаторов трения (например, Ford Tux F)

Превосходная устойчивость к разложению в результате окисления и воздействия температур



Самый популярный продукт в классе жидкостей типа Dexron/Mercon

Petro-Canada ATF D3M – это жидкость для автоматических коробок передач, которая обладает уникальной стабильностью к окислению и термальным нагрузкам, обеспечивая предельно продленный срок службы.

Благодаря входящим в состав жидкости самым чистым базовым маслам и инновационным присадкам, получается жидкость для автоматических коробок передач с более продленным сроком службы, что, в результате, приводит к повышению производительности за счет увеличения интервалов обслуживания и предотвращения дорогостоящих ремонтов трансмиссионной системы. Трансмиссионная жидкость Petro-Canada ATF D3M прошла многочисленные испытания и соответствует спецификациям General Motors 6297M и Ford M2C185A. ATF D3M обладает всеми качествами для применения в автоматических трансмиссиях, где рекомендованы к применению жидкости типа DEXRON III (H), -III (G), -II (E) или MERCON.

Жидкость Petro-Canada ATF D3M рекомендуется для автоматических, силовых и гидростатических коробок передач, используемых на большинстве типов легковых, грузовых и внедорожных автомобилей. Она также отлично может использоваться в качестве гидравлической жидкости в передвижном оборудовании. Жидкость Petro-Canada ATF D3M может быть использовано в автоматических трансмиссионных системах, где рекомендуется жидкость, отвечающая требованиям бывших спецификаций DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE или -II. Корпорация «General Motors» с 2006 г. рекомендует использовать во всех типах автоматических коробках передач GM жидкость DEXRON®-VI. Компания «Ford» рекомендует использовать в автоматических коробках передач Ford только жидкости MERCON®-V или MERCON®-SP.

ATF D3M может также использоваться в гидравлических системах и системах рулевого управления с усилителем. Однако Petro-Canada ATF D3M **НЕЛЬЗЯ** использовать в том оборудовании, где рекомендуется жидкость **Type F**.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ:

- При стандартных условиях вождения сохраняется свои свойства в течение 160 000 км.
- Повышает экономию топлива.
- Уникальная стабильность за счет содержания в составе высококачественного базового масла и эффективных ингибиторов окисления - сохраняет текучесть при низких температурах и стабильность при высоких, что продлевает срок службы жидкости и позволяет осуществлять легкий холодный запуск автомобиля.
- Обеспечение бесшумной работы трансмиссионной системы – особенно эффективно в снижении вибрации в коробке передач при любой скорости.
- Обеспечивает плавное переключение передач даже при низких температурах.
- Снижает износ подшипников, втулок и зубчатых передач.
- Эффективная защита от образования лака, нагара или других вредных отложений, что увеличивает срок службы коробки передач и практически полностью предотвращает капитальный ремонт системы, а также защищает радиаторы автоматических коробок передач от коррозии.

Спецификации и одобрения:

- GENERAL MOTORS DEXRON® -IIIH, -IIIG, -IIE, -II
- FORD MERCON®
- ALLISON C4, TES-389
- MERCEDES-BENZ 236.1
- CATERPILLAR TO-2
- Clark Powershift & Renke





ATF+4

Эксклюзивный продукт для АКПП Chrysler



ATF+4
Эксклюзивный продукт для АКПП Chrysler

Трансмиссионная жидкость Petro-Canada ATF+4 специально создано для автоматических коробок передач Chrysler.

В состав жидкостей Petro-Canada ATF+4 входят синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, произведенные по технологии HT Purity Process и уникальный пакет присадок. Благодаря этому они эффективно повышают эффективность работы автоматических коробок передач, обеспечивая максимальную точность переключения передач, повышенную стабильность к окислению и изменение вязкостных свойств, а также продленный интервал замены по сравнению с жидкостями ATF+3.

Жидкость ATF+4 прошла целый ряд испытаний и была одобрена компанией Chrysler по Спецификации смазочных материалов MS-9602 и допущена для первичной заливки на заводы Chrysler, независимо от территориального расположения завода (США, Канада, Европа). Рекомендуется как для доливки, так и для полной замены масла во всех типах автоматических коробок передач в автомобилях производства Chrysler Group, где рекомендуются смазочные материалы стандарта ATF+4 либо более ранних спецификаций ATF+, например, ATF+3.

ПРЕИМУЩЕСТВА для покупателя:

- Предоставляется повышенную защиту и эффективность по сравнению с маслами стандарта ATF+3
- Защищает от износа и вибрации в течение более длительного периода времени
- Продлевает срок эксплуатации коробки передач
- Снижает затраты на техническое обслуживание
- Обеспечивает точность переключения передач
- Сохраняет повышенную текучесть при низких температурах
- Обеспечивает плавное переключение передач при пониженных температурах
- Снижает износ узлов коробки передач во время эксплуатации при пониженных температурах
- Гарантирует улучшенную стабильность к окислению и термическим нагрузкам по сравнению с предыдущим стандартом ATF+3
- Снижает объем масла на доливку
- Снижает расходы на обслуживание автомобиля
- Повышает экономию топлива
- Жидкость ATF+4 прошла многочисленные испытания, которые показали, что интервал замены превышает 160000 км.



Компания Petro-Canada предлагает полный ассортимент жидкостей для автоматических коробок передач, которые отвечают любым вашим требованиям. Для подбора необходимого масла всегда руководствуйтесь рекомендациями производителя автомобиля.

Производство трансмиссионных жидкостей Petro-Canada начинается с очистки базового масла на 99,9% по запатентованной технологии HT Purity Process. Полученные ультрачистые масла смешиваются с пакетом инновационных и высококачественных присадок, благодаря этому комплексу готовые смазочные материалы защищают трансмиссию дольше и надежнее. Жидкости для автоматических коробок передач (ATF) сегодня на рынке являются одними из самых сложных смазочных материалов и могут содержать в своем составе до 15 компонентов. Все свойства жидкостей для автоматических коробок передач должны быть тщательно выверены, чтобы они соответствовали уникальным требованиям, предъявляемым к работе автоматических коробок передач. По вязкости они очень схожи с маслами марки SAE 0W-20, но должны также обладать превосходными низкотемпературными свойствами. Некоторые из присадок, добавляемых в жидкости для автоматических коробок передач, те же, что входят в состав моторных масел, масла для АКПП также содержат специальные модификаторы трения, обеспечивающие необходимые фрикционные свойства.

Типовые характеристики жидкостей для автоматических коробок передач

	ATF D3M	DuraDrive MV Synthetic	Dexron VI	ATF+4
Вязкость сСт при 40°C	34	35	29,8	33,24
сСт при 100°C	7,7	7,7	6,0	7,51
Индекс вязкости	210	202	151	204
Вязкость по Брукфильду, сп при -40°C	12100	9300	12030	8380
Температура застывания масла, C°	-51	-46	-54	-51
Температура вспышки, C°	185	187	206	198
Цвет	красный	красный	красный	красный

ЭВОЛЮЦИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ДЛЯ АКПП CHRYSLER

